



RUDAR

NOVEMBAR 2016. / LIST RMU "BANOVIĆI"

BESPLATAN PRIMJERAK

**POTPISAN UGOVOR O OSNIVANJU TVORNICE
TRANSPORTNIH UREĐAJA „ENERGETIK“ D.O.O. TUZLA**

**U ZADNJEM DIJELU GODINE PREBAČAJI
NA PROIZVODNJI UGLJA I OTKRIVKE**

**OBILJEŽENO 70 GODINA PRUGE
BRČKO – BANOVIĆI**



POTPISAN UGOVOR O OSNIVANJU TVORNICE
TRANSPORTNIH UREĐAJA „ENERGETIK“ D.O.O. TUZLA

U TOKU IZBOR ORGANA



Rudnici mrkog uglja „Banovići“ i JP „Elektroprivreda BiH“ 13. oktobra u prostorijama Termoelektrane Tuzla potpisali su Ugovor o osnivanju zajedničkog preduzeća Tvornice transportnih uređaja „Energetik“ d.o.o. Tuzla. Potpis na Ugovor dali su predstavnici Rudnika dr. Munever Čeragić i Zlata Junuzović, dok su ispred Elektroprivrede ovaj dokument potpisali Bajazit Jašarević i dr. Nevad Ikanović. Ugovorom Elektroprivreda BiH je vlasnik 80% kapitala novonastale firme, dok je preostalih 20% u

vlasništvu Rudnika. Ovakav odnos omogućuje da Tvornica može sklapati poslove sa Elektroprivredom bez javnih natječaja dok će se za poslove sa Rudnikom, kao i ostale kompanije, prijavljivati na javne tendere.

- Obzirom da je Elektroprivreda BiH većinski vlasnik preduzeća obezbjeđivati će većinu posla, ali ćemo mi u skladu sa zakonom učiniti sve kako bi pomogli da preduzeće što brže stane na noge i uključi se u tržišnu utakmicu. Mi ne osnivamo socijalnu nego profitabilnu firmu koja će se na tržištu nositi sa drugim preduzećima, kazao je dr. Munever Čeragić, direktor RMU „Banovići“ d.d. Banovići.

Almir Zulić izabran je za direktora novog preduzeća, koji će uz potporu Rudnika i EP u narednom periodu završiti registraciju preduzeća i isto osposobiti na tržištu rada.

- Potrebno je otprilike dva mjeseca da se aktivno krene sa proizvodnjom, a nadam se da ćemo do tada obaviti sve potrebne korake. Provjerit ćemo postojeće kapacitete, sposobnost uposlenih i na osnovu toga projektovati proizvodnju – istakao je direktor TTU-a „Energetik“ gospodin Zulić.



UPRAVLJANJA



Da je ovo hrabar i opravdan potez potvrdio je i generalni direktor Elektroprivrede BiH Bajazit Jašarević koji tvrdi da je dobra proizvodnja način da se pokaže zahvalnost za pruženu priliku održivosti TTU-a, ali da se uz zajednički napor Elektroprivrede i Rudnika u budućnosti ne treba brinuti za opstanak preduzeća.

Najave iz EP ukazuju da će start proizvodnje biti više nego dobar, obzirom da je već planiran niz poslova koje će raditi za rudnike u sklopu koncerna EP.

Podršku projektu dalo je resorno ministarstvo i Vlada TK. Na sastanku premijer Bego Gutić poručio je da treba iskoristiti priliku i objeručke se prihvatiti posla kako bi se u što kraćem roku krenulo sa proizvodnjom. Pozvao je i na strpljenje, jer je poznato da će u prvi mah u preduzeću biti uposleno oko 70 radnika, ali da su najave o projektima iz Rudnika i Elektroprivrede ohrabrujuće što će u dogledno vrijeme dovesti i do proširenja kapaciteta.

Historijsko potpisivanje Ugovora i podizanje iz pepela posnulog privrednog giganta iz oblasti metalne industrije najava je početka revolucije privrede Tuzlanskog kantona. Da privreda TK ide uzlaznom

putanjom dokaz su i revitalizirana privredna preduzeća poput Aide, Dite, Gredelj Revoma koji su svoje proizvode već plasirali na tržište.

Preduzeće Transportnih uređaja „Energetik“ potrebno je kako rudnicima u BiH tako i EP. Zbog toga je veoma važno da bude profitabilno i da dobro kotira na tržištu rada što će samo uz pravilnu poslovnu politiku i stručno upravljanje biti moguće.

U toku su aktivnosti oko izbora Uprave i Nadzornog odbora Tvornice transportnih uređaja „Energetik“ d.o.o. Tuzla. Zvanični izbor organa upravljanja omogućit će nesmetano kretanje u proizvodnju ali i adekvatno osposobljavanje preduzeća za tržišnu utakmicu.



70 GODINA PRUGE BRČKO – BANOVIĆI

ZAHVALJUJUĆI MLADIM RUKAMA NEMOGUĆA MISIJA POSTALA STVARNOST

Obzirom da je ove godine navršeno 70 godina od izgradnje pruge Brčko – Banovići ali i nastanka Rudnika „Banovići“ tim povodom organizovan je niz manifestacija koje su održane od 04. do 07. novembra. Obilježavanje je počelo svečanom akademijom u Banovićima gdje je upriličena izložba arhivskih dokumenata i fotografija iz vremena izgradnje pruge. Izložba je prezentovana u organizaciji Arhiva Tuzlanskog kantona, Zavoda za zaštitu i korištenje kulturno – historijskog i prirodnog naslijeđa TK i Muzeja Istočne Bosne.

Izložba je bila finale sedmomjesečne organizacije ove manifestacije i idealna prilika da se stariji prisjete načina na koji se nekad radilo i kako se nemoguće pretvorilo u moguće, a mlađima da se educiraju o nečemu što nemaju priliku slušati i vidjeti svaki dan, te upoznaju sa nastankom pruge koja je bila i ostala okosnica privrednog razvoja ovog područja.

Fotografije ujedinjenih mladića i djevojaka, dokumenti i zapisi stari sedam decenija koji su u to vrijeme privukli pažnju svjetskih medija, danas su vrijedni dokazi svakodnevnih planova i realizacije poslova tokom cijelog perioda izgradnje. U to vrijeme nije bilo tendera ni javnih natječaja radilo se po drugim kriterijima. Dobrovoljno su radili svi, od djece do staraca, ručno uz pomoć krampe i lopate. Niko se nije žalio i nikome nije bilo teško, radilo se sa velikim zadovoljstvom. Nasmiješena djeca u velikom poslu, daleko od kuće i po nekoliko stotina kilometara

najbolji su prikaz nekadašnjeg jedinstva, snage i volje za obnovom ratom uništene države. Ovaj događaj još uvijek živim „omladincima“ probudio je sjećanje na vrijeme kada su sa velikim entuzijazmom stvarali i gradili svoju zemlju.

Safet Okanović jedan je od volontera koji su svojim rukama danonoćno gradili prugu. Na pruzi je radio skoro četiri mjeseca i kako kaže na taj način ostavio svoj pečat u vremenu.

- Ja to vama ne mogu riječima opisati, još kada se sjetim kad je Tito došao kakvo je to slavlje bilo. Sa pjesmom radiš, sa pjesmom ustaneš, sa pjesmom legneš – sjeća se Okanović.



Nakon izložbe fotografija upriličena je i svečana akademija u Pozorišnoj Sali Radničkog doma, na kojoj je u ulozi domaćina govorio direktor rudnika „Banovići“ dr. Munever Čerčić koji je istakao važnost pruge Brčko – Banovići kako za razvoj Općine tako i za cijeli region.



- Oni koji su pravili strategiju za prugu davne 1946. godine zasigurno nisu pogriješili, jer između ostalog bez nje ne bi bilo moguće proizvesti niti prevesti ovolike količine uglja koje eksploatiše rudnik „Banovići“, rekao je dr. Čerčić.

Isto mišljenje imao je načelnik Banovića Midhat Husić koji je naveo da je pruga otvorila ovaj mali gradić ka Evropi, da se njom i danas vozi i da zahvaljujući pruži Rudnik sve bolje i bolje posluje, otvaraju se nova radna mjesta i širi turizam.

Svečanoj akademiji prisustvovala je i delegacija Vlade TK u ulozi generalnog pokrovitelja ove manifestacije. Premijer Bego Gubić u obraćanju prisutnima istakao je da su ovu prugu nekada zvali i prugom uglja i hljeba, jer su njom eksploatisana i druga privredna bogatstva. Obzirom na veliki značaj pruge mišljenja je da bi se ovakve manifestacije trebale održavati svake godine.

Manifestacija je upotpunjena i bogatim kulturno – zabavnim programom, a ono što je posebno privuklo pažnju prisutnih je odigrani igrokaz u kojem su simulirana vremena izgradnje pruge od početne ideje do puštanja u rad, te historijske posjete Josipa Broza Tita. Prikazano je obilje tačnih, vjerodostojnih podataka i događaja iz tog vremena.

Obilježavanje godišnjice nastavljeno je i narednih dana kada je upriličena simbolična vožnja vozom od Banovića do Brčkog. Interesovanje za ovo neshvatljivo putovanje jednom od najpoznatijih jugoslovenskih pruga bilo je veliko, tražilo se mjesto više. Među putnicima bili su i starci koji su prije 70 godina izgradili prugu. Čekajući da voz krene zabavljali su se uz radničke pjesme prošlog vremena i neizostavno narodno kolo.

Lokomotiva od šest vagona ukrašena sa dvije bosanskohercegovačke i neizostavnom rudarskom zastavom u 10 sati krenula je put Brčkog. Na putu do tamo pridružilo im se još nekoliko stotina putnika iz drugih gradova.

Višednevne aktivnosti obilježavanja završene su u Brčkom izložbom fotografija i okruglim stolom na temu „Sedam decenija pruge Brčko – Banovići, historijski, društveni, privredni i razvojni značaj“.

Pruga o kojoj su pisali i govorili veliki umjetnici ostat će simbol jednog vremena i biće upamćena i iz razloga koji je u svom djelu spomenuo Miroslav Krleža, rekavši: Nije ovo prva pruga na svijetu sigurno, ali je prva koju su izgradila djeca.



PODSJETNIK NA IZGRADNJU PRUGE BRČKO - BANOVIĆI

Ideja o izgradnji željezničke pruge koja bi spajala bogata nalazišta uglja banovičkog bazena sa glavnim saobraćajnicama a preko njih i sa udaljenim potrošačkim centrima postojala je i prije Drugog svjetskog rata. Bogate naslage banovičkog uglja sa pogodnim uvjetima eksploatacije potakle su najviše rukovodeće organe privrede na početak gradnje ove pruge.

Pruga Brčko – Banovići bila je prvi projekat u Evropi realiziran na dobrovoljnoj saradnji gdje je učestvovalo 62.268 omladinaca iz 20 zemalja svijeta raspoređenih u 120 radnih brigada, a završena je u rekordnom roku od šest mjeseci. Prve omladinske radne brigade u Banoviće su stigle u maju 1946. godine, da bi im se kasnije pridružilo i hiljade ostalih dobrovoljaca, koji su simboličnim udarcem krampe otvorili radove na pruzi Brčko – Banovići. Iskopali su na tone zemlje i kamena, sagradili prugu dugu 92 kilometra, 20 mostova, dva tunela u dužini od 667 metara, te posao završili 22 dana prije zadanog roka.

Radilo se lopatama i krampama, mehanizacije skoro da nije ni bilo, ali norme su se morale ispuniti jer je pruga dato obećanje koje je moralo biti ispunjeno do 29. novembra 1946. godine. Omladina koja je dala nemjerljiv doprinos izgradnji tadašnje Jugoslavije bili su dobrovoljci kojima ni krv ni žuljevi na rukama nisu bili prepreka da posao završe i prije vremena.

Sedmog novembra prije sedamdeset godina iz Banovića je krenuo prvi voz natovaren ugljem u kompoziciji sa dvanaest vagona u pravcu mjesta koja su željno iščekivala banovičko crno zlato.

Pruga je bila okosnica razvoja privrede u ovoj regiji zbog čega je došlo do intenzivnije i masovnije eksploatacije uglja u rudarskom bazenu, a kasnije razvoja i ostalih grana privrede. Osim što je osiguravala opskrbu ugljem velikih gradova u dolini Save, bila je značajna i radi opskrbe hranom izgladnjele i ratom razorene sjeveroistočne Bosne.



ŽELJEZNIČKI TRANSPORT

OD DECEMBRA NOVI NAČIN ODVOZA JALOVINE SA SEPARACIJE

Izgradnja željezničke pruge za transport jalovine od Separacije do površinskog kopa „Turija“ privodi se kraju. Do kraja mjeseca očekuje se potpuno novi način transporta koji će omogućiti jednostavniji, brži i jeftiniji prevoz jalovine vagonima. U pogonu Željeznički transport ovaj projekat pripremljen je još prije tri godine ali se proteklih mjeseci aktivno krenulo u njegovo provođenje. U toku su radovi na izgradnji i uređenju dijela pruge i rekonstrukciji vagona.

Prema riječima tehničkog rukovodioca pogona Dževada Hodžića projekat ima veliki značaj za



Rudnik. Separacija će se osloboditi velikih količina jalovine, Rudnik steći novčane uštede, a odvoz će ići znatno brže obzirom da jedan voz može prevesti i do 115 tona materijala. Planirano je da saobraćaju dva voza sa po pet vagona, ali i da se osposobi voz koji bi prevozio pet rekonstruisanih vagona namijenjenih za tečni materijal.

Potrebno je istaknuti je da se već sada broje prve uštede obzirom da cijeli projekat radnici Rudnika obavljaju u vlastitoj režiji. Činjenica je da Rudnik ima stručne i sposobne kadrove koji su preuzeli obavezu i priveli kraju posao koji bi u tuđoj režiji koštao nekoliko stotina hiljada konvertibilnih maraka. Već u decembru očekuje se prvi transport i smanjenje količina jalovine koje su otežavale rad Separacije.

Trenutne aktivnosti ali i one koje se tek planiraju provesti ukazuju na to da je Rudnik „Banovići“ uveliko krenuo u osposobljavanje svih pogona i otklanjanje poteškoća za nadolazeći period povećane proizvodnje uglja.



PROIZVODNJA UGLJA I OTKRIVKE

U ZADNJEM DIJELU GODINE PREBAČAJI NA PROIZVODNJI UGLJA I OTKRIVKE

Poznato je da kraj godine već tradicionalno karakteriše dinamičniji period proizvodnje uglja. Proizvodi se znatno iznad plana, a i potražnja za ugljem je veća.

Do sada je ovakvim uslovima rada uspješno odgovoreno u mjesecu septembru i oktobru, a najave za novembar idu u istom smjeru.

Tokom mjeseca septembra proizvedeno je 146.324 tona separisanog uglja, što je za 2% više od plana, dok u mjesecu oktobru proizvodnja dostiže 161.050 tona, odnosno 8% više od planiranog.

Što se tiče proizvodnje otkrivke prebačaji više nisu novost obzirom da skoro cijele godine otkrivka ide znatno preko plana. Izuzetak je bio samo mjesec april kada je proizvedeno nešto manje ali ni to nije ugrozilo prebačaj na kumulativnom nivou od 15,40%.

U mjesecu septembru proizvodnja otkrivke iznosila je 1.013.190 metara kubnih čvrste mase, dok je planirano proizvesti tek 749.900 metara kubnih. I mjesec oktobar karakterišu slični podaci. Zabilježen je prebačaj od oko 35%, što je posebno vrijedno pomena. Prema najavama rukovodstva Rudnika vjerovatno je da će se sa prebačajima okončati godina, obzirom da se i u mjesecu novembru očekuje proizvodnja koja bi trebala ići iznad 160.000 tona separisanog uglja.

Svi pogoni Rudnika su stabilizovani, sanira se samo tekuća problematika koja ne bi trebala direktno uticati na ukupne proizvodne i finansijske rezultate na kraju godine.



"RUDARIJADA 2016"

RUDARIJADOM OTVOREN PROGRAM OBILJEŽAVANJA *70 godina Rudnika*



Tradicionalna sportska manifestacija pod nazivom „Rudarijada 2016“ početkom mjeseca oktobra održana je u Banovićima. Rudnik „Banovići“ ove godine obilježio je 70. godišnjicu postojanja, pa je Rudarijada bila dobra uvertira u ono što je konceptom planirano za ovu prigodu.

Započela je počasnim defileom i postrojavanjem takmičara ispred Radničkog doma. Dobrodošlicu, fer i korektnu igru na otvaranju takmičarima je poželio premijer Tuzlanskog kantona Bego Gutić i predsjednik Samostalnog sindikata rudara FBiH Safer Mušanović, a Rudarijadu zvanično otvorenom proglasila je zastupnica u Parlamentu FBiH Elzina Pirić.

U obraćanju medijima predsjednik Samostalnog sindikata rudara FBiH Safer Mušanović istakao je da je ovo idealna prilika da se bar jedan dan u godini proslave postignuti rezultati na proizvodnji uglja ali i električne energije, obzirom da su rudnici stub energetskog i privrednog razvoja FBiH.

Kao domaćin takmičenja prisutnima se obratio i direktor Društva Munever Čerčić. Naglasio je da je Rudnik već četvrti put domaćin ovog događaja, da su Banovići grad kulture i sporta, te da će se domaćini i ovaj put potruditi da takmičari iz Banovića odu zadovoljni.

Rudnik konstantno učestvuje u finansiranju sportskih klubova i događaja, a ovaj je idealna prilika da se i rudari uključe u sport. Tokom cijele godine vrijedno rade ali kada se pruži prilika znaju to i dobro proslaviti.



Učešće na takmičenju uzela su 372 takmičara iz 13 sindikalnih organizacija, a organizator i ove godine bio je Samostalni sindikat rudara FBiH.

Pored standardnih sindikalnih organizacija rudnika ovaj put na Rudarijadi su se odazvale i ekipe koje nemaju direktne veze sa ovom industrijskom granom, kao što su ekipe MUP-a Banovići, Mješovite srednje škole Banovići, općine Banovići i druge.

Bila je to ravnopravna borba 13 ekipa na terenima stadiona "Budućnost" Banovići, osnovne škole "Grivice" i sportske dvorane Banovići, pri čemu uzbuđenja nije nedostajalo. Zaigrani takmičari iskoristili su dan za odmor i druženje, a iz Banovića su ponijeli samo lijepe uspomene.

Iako je akcenat takmičenja bio na druženju komorata, a rezultat u drugom planu, ipak, na kraju su proglašeni pobjednici. Titulu najboljeg i ove godine zaslužili su takmičari rudnika "Banovići" tako da je prelazni pehar ostao u ovom kolektivu. Drugo mjesto u sveukupnom poretku pripalo je rudniku "Đurđevik", a treće rudniku "Soli". Iznenađenje ove godine bila je ekipa MSS Banovići, iako nije bila u prva tri mjesta sveukupnog poretka, osvojila je zapažene rezultate u više sportskih disciplina.

Nakon zatvaranja Rudarijade, proglašavanja pobjednika i uručjenja priznanja najboljima, rudari su nastavili druženje u sali Radničkog doma.



SPOMENIK ŠEHIDIMA I POGINULIM BORCIMA PODZEMNE EKSPLOATACIJE DOBIJA NOVI IZGLED



Rekonstrukcija, odnosno izgradnja spomen-obilježlja šehidima i poginulim borcima pogona „Podzemna eksploatacija uglja“ krenula je sredinom godine. Radnici ovog pogona užurbano rade kako bi započeti posao završili u zadatim rokovima i spomenik zvanično otvorili 20. decembra u sklopu programa obilježavanja Dan rudara BiH.

Ideja za izgradnju spomenika postoji već neko vrijeme prije svega zbog vidne oštećenosti i deformacije koja bi mogla prouzrokovati dalje propadanje.

Projekat izgradnje spomenika od ideje do realizacije vodi član sindikata Rudnika Adem Brčaninović, uz nesebičnu podršku rukovodioca podzemne eksploatacije Vahidina Aganovića, Uprave Rudnika i Sindikalne organizacije.

Vrijednost izvedenih radova je oko 25.000 KM, a finansirani su od strane Rudnika i Sindikata rudara. Radnici su svoj doprinos projektu dali kroz izvođenje radova i upravo zahvaljujući njihovim vještim rukama, spomenik će dobiti sasvim novi izgled kakav zaslužuju nekadašnji komorati. Na njemu će biti uklesana imena 27 šehida i poginulih boraca odbrameno – oslobodilačkog rata.

Otvaranje spomenika biće upriličeno 20. decembra, a ovo je idealna prilika da vas pozovemo da na dostojanstven način odate počast našim šehidima i poginulim borcima te svojim dolaskom uveličate ovaj čin.

TURISTIČKI VOZ "ČIRO"

BANOVIĆKA PARNJAČA, SIMBOL JEDNOG VREMENA

Od davnina za Banoviće se vežu dječijim rukama izgrađena pruga Brčko – Banovići i velika rudna bogatstva, koja su svojevremeno bila i jedina asocijacija na mali rudarski gradić. Vremenom se otkrivaju nove vrijednosti i ljepote grada koje privlače pažnju šire javnosti.

Malo je onih koji do sada nisu čuli za banovičkog "Čiru", parnu lokomotivu 55-99 rekonstruisanu i vraćenu u život od strane radnika Rudnika, koja je brzo postala jedan od prepoznatljivih simbola Banovića. Da bi vidjeli Čiru istinski zaljubljenici željeznica pređu i po nekoliko hiljada kilometara.

Nakon 35 godina, koliko je Čiro služio samo kao eksponat, odlučeno je da se obnovi i vrati u prvobitnu funkciju. Zaljubljenicima željeznice ponovo je na raspolaganje vraćena jedinstvena parnjača u svijetu, sa dva preuređena vagona, koji omogućavaju prevoz oko pedeset turista. U cilju zadovoljavanja različitih očekivanja posjetioca uređeni su i panoramski vagoni.

Fotografiju neprevaziđenog "Čire" iz Banovića nedavno su u sklopu edukativnog izleta u javnost poslali i učenici osnovnih škola iz Banovića. Okupljeni oko mašinovođe mališani su slušali priče o starom vozu i eksponatima izloženim u Muzeju rudnika "Banovići" nakon čega je došlo vrijeme za početak avanture. Pisak lokomotive označio je vrijeme kretanja u obilazak prelijepog krajolika uz rijeku Oskovu što je svakako bio poseban doživljaj.

Naša lokomotiva postala je brend. Brend koji je sam sebe stvorio i osigurao ugledno mjesto u historiji razvoja željeznice.



ODRŽANA KONSTITUIRAJUĆA SJEDNICA OPĆINSKOG VIJEĆA BANOVIĆI

U Banovićima je sredinom novembra održana konstituirajuća sjednica Općinskog vijeća Banovići na kojoj su novi vijećnici ovjerili četverogodišnji mandat, položili svečanu zakletvu, te izabrali predsjedavajućeg i zamjenika predsjedavajućeg Općinskog vijeća.

Novi/stari predsjedavajući OV Banovići je Nermin Delagić, a zamjenik predsjedavajućeg Mirza Demirović.

Općinsko vijeće Banovići po prvi put u sazivu ima 25 vijećnika od kojih je 21 iz reda SDA, 2 iz reda SDP-a i po jedan vijećnik iz SBB-a i reda ostalih naroda.

Na osnovu strukture Općinskog vijeća potvrđena su i dva kluba vijećnika; klub vijećnika Stranke demokratske akcije (SDA) i klub vijećnika Socijaldemokratske partije (SDP).

Izborom radnih tijela Općinsko vijeće je zvanično stupilo na dužnost.



Novoizabrani vijećnici su se položenom zakletvom obavezali da će u naredne četiri godine raditi isključivo u interesu građana Banovića. To je u svom obraćanju medijima potvrdio i predsjedavajući Nermin Delagić, navodeći da će Vijeće vrlo brzo krenuti sa održavanjem redovnih sjednica, te da ih čeka obilje posla i novih projekata koje će morati implementirati u zadatom roku.

ŽKK RMU „BANOVIĆI“

BANOVIĆANKE U POHODU NA PRVO MJESTO

Košarkašice Rudnika mrkog uglja „Banovići“ svoj najveći uspjeh u klubskoj karijeri ostvarile su prošle godine, kada su sezonu završile na drugom mjestu Premijer lige BiH. U velikoj i dramatičnoj utakmici za prvaka BiH nesretno su poražene od ekipe „Play off“-a iz Sarajeva koja ih je uspijela nadigrati rezultatom 62:41. Tako malo je nedostajalo da djevojke zasjednu na sami državni košarkaški vrh.

Tokom razgovora košarkašica Maida Rahmanović kazala nam je kako bi rado zaboravila dan odigravanja finalne utakmice. Mišljenja je da su zbog uloženog truda i borbe tokom cijelog prvenstva zaslužile više, ali da je to sport u kojem danas gubiš sutra dobijaš, te da se poslije svakog poraza mora gledati naprijed.

Nakon početnog razočarenja i gorkog okusa poslije poraza strasti su se ipak stišale.

U novu sezonu krenule su s istim principom rada, ali sa još većim ambicijama. Ovoga puta cilj je ostvariti ono što im je u prošoj sezoni za dlaku izmaklo iz ruku. Po svemu sudeći na dobrom su putu.

Prvenstvo su otvorile u Banja Luci pobjedom protiv ekipe Mladi Krajišnik rezultatom 81:46, a prvu

domaću pobjedu na krilima ispunjene sportske dvorane ostvarile su protiv ekipe Željezničara iz Sarajeva rezultatom 77:41.

Kontinuirani rad, napor i volju djevojke su pokazale i u ove dvije utakmice ne dozvoljavajući protivniku nikakve šanse da se rezultatski približi i ugrozi zacrtane ciljeve. Bez sumnje pred njima je duga i prilično naporna sezona u kojoj će, nadamo se, imati više sreće, pa ih shodno tome ispraćamo sa našim simboličnim pozdravom SRETNO!



RUDAR informativna novina radnika
RMU "Banovići" d.d. Banovići



www.rmub.ba

Uređuje redakcioni odbor:

Samir Numanović, predsjednik
Amela Kantić, urednica
Melisa Čaušević, novinar- saradnik
Fertik Glibanović
Amir Halilčević
Salko Gutić
Rasim Užićanin
Sehval Lapandić

DTP i štampa: "OFF SET" Tuzla

Riješenjem Republičkog komiteta
za informacije broj 04-651-537/77
od 6.9.1977.

List je uveden u Registar štampe R BiH.

E-mail: kontakt@rumb.ba
nadzorni.odbor@rumb.ba



NEKA VAM PRORADI MAJSTA...

Kredit za sve i svašta

Iznos kredita do
50.000 KM

Povrat
zadnje rate

Fiksna k.s. 5,55%
(EKS 6,76%)*