



**RUDNICI MRKOG UGLJA «BANOVIĆI» d.d. BANOVIĆI**

Ulica Armije BiH 52, 75290 Banovići; Bosna i Hercegovina;

Telefoni-Centrala: 00387 35 870-600; 875-010; Fax: 00387 35 875-166

Rješenje Kantonalnog suda Tuzla br: U/I-0891/98.

ID PDV broj: 209329530001

Identifikacijski broj: 4209329530001

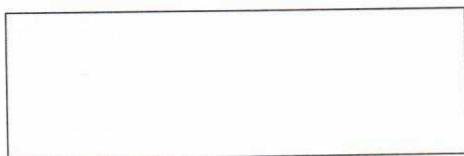
Porezni broj: 03421100

[www.rmub.ba](http://www.rmub.ba)



Broj: I - 228 /24

Banovići, 13. 06. 2024. godine



## ZAHTJEV ZA DOSTAVLJANJE PONUDA

U prilogu akta dostavljamo Vam Obrazac za cijenu ponude za robu pod nazivom:  
**NABAVKA KAMIONA TEGLJAČA I NISKOPODNA POLUPRIKOLICA ZA PREVOZ  
RUDARSKIH MAŠINA NOSIVOSTI POLUPRIKOLICE MINIMALNO 40 TONA** u svrhu provjere  
tržišta.

Zainteresovani ponuđači dostavljaju uredno popunjen obrazac za cijenu ponude iz priloga ovog  
zahtjeva do određenog roka na e-mail Ugovornog organa: [javne.nabavke@rmub.ba](mailto:javne.nabavke@rmub.ba)

Rok za dostavljanje ponude je 20.06.2024.godine do 12 sati.

Ponudu odnosno uredno popunjen obrazac iz priloga zahtjeva dostaviti na e-mail:  
[javne.nabavke@rmub.ba](mailto:javne.nabavke@rmub.ba) sa pozivom na broj Zahtjeva za dostavu ponuda I- 228 /24 i nazivom  
predmeta nabavke.

**Kontakt telefon / fax: 035 / 870 – 356, 035 / 870 – 424.**

S poštovanjem!

**Predsjednik komisije za javne nabavke**

  
**Mugdin Husić, dipl.ecc**

**Transakcijski računi:**

161 0250 007 190075 Raiffeisen bank d.d. BiH, filijala Tuzla  
132 1300 309 179345 NLB Banka d.d. Tuzla, filijala Banovići  
187 2000 000 044917 Postbank BH d.d. Sarajevo, filijala Živinice  
154 3602 003 310866 Intesa Sanpaolo banka d.d. BiH  
555 0530 049 467130 Nova banka AD Banja Luka, ekspozit. Tuzla

306 0450 000 163538 Hypo Alpe Adria bank Bosnia d.d.  
140 4010 018 681113 Sberbank BH d.d. Sarajevo  
186 0001 048 962098 Turkish Ziraat bank Bosnia d.d.  
338 4402 212 197081 UniCredit banka d.d. Mostar

**OBRAZAC ZA CIJENU PONUDE**

NAZIV PONUĐAČA: \_\_\_\_\_

Naziv nabavke: "NABAVKA KAMIONA TEGLJAČA I NISKOPODNA POLUPRIKOLICA ZA PREVOZ RUDARSKIH MAŠINA NOSIVOSTI POLUPRIKOLICE MINIMALNO 40 TONA"

Broj Zahtjeva I- \_\_\_\_\_/24

Broj ponude: \_\_\_\_\_

R/B	Naziv robe	Zemlja Porijekla	Proizvođač	Kol.	Jedinična cijena bez PDV-a <u>(valuta)</u>	Ukupna cijena bez PDV-a <u>(valuta)</u>
1	2	3	4	5	6	7
1.	Kamion tegljač i niskopodna poluprikolica za prevoz rudarskih mašina nosivosti poluprikolice minimalno 40 tona			1 kom		
2.	Set rezervnih dijelova, ulja, maziva i potrošnog materijala za redovno servisiranje u garantnom periodu prema detaljnom spisku u prilogu			1 set		
3.	Set standardnog alata i opreme uz cisternu prema detaljnom spisku u prilogu.			1 set		
<b>Ukupan iznos ponude bez PDV-a</b>						
<b>Popust</b>						
<b>Ukupan iznos ponude bez PDV-a sa popustom</b>						

Rok isporuke: \_\_\_\_\_

Garancija: \_\_\_\_\_

Paritet: DDP RMU „Banovići“ dd Banovići

M.P.

OVLAŠTENO LICE PONUĐAČA

\_\_\_\_\_  
(potpis)

**Napomena:**

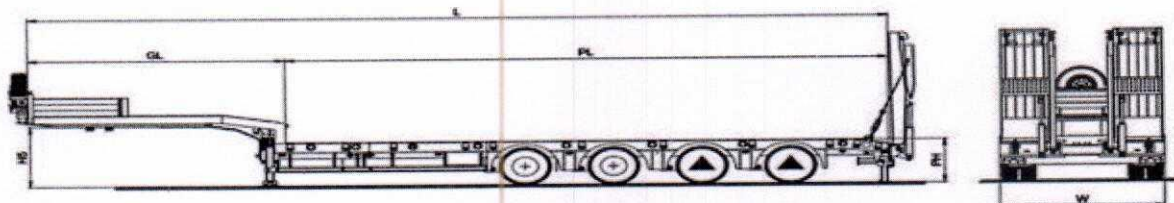
- Cijene moraju biti izražene u KM osim inostranih ponuđača koji cijenu ponude izražavaju valutom EUR. Za svaku stavku u ponudi mora se navesti cijena.
- Cijena ponude se iskazuje bez PDV-a i sadrži sve naknade koje ugovorni organ treba platiti dobavljaču. Ugovorni organ ne smije imati nikakve dodatne troškove osim onih koji su navedeni u ovom obrascu.
- U slučaju razlike između jediničnih cijena i ukupnog iznosa, ispravka će se izvršiti u skladu sa jediničnim cijenama.
- Jedinična cijena stavke se ne smatra računskom greškom, odnosno ne može se ispravljati.

## SPECIFIKACIJA TERETNO VOZILO TEGLJAČ 6x4

### Tehnički zahtjevi za vozilo:

- Vrsta vozila - tegljač
- Razred šasije - teški
- Kabina dnevna (single cab), presvlake sjedala u standardnoj kvaliteti, komforno sjedalo vozača i sjedište za suvozače, klima uređaj, unutarnji štitnik od sunca za vozača i suvozača, upravljač na lijevoj strani kabine, sigurnosni pojas.
- Konfiguracija pogona 6x4
- Prednji branik čelični
- Klirens: minimalno 330 [mm]
- Motor, dizel, 6 cilindara u liniji
- Snaga motora minimalno 350 kW
- Emisiona klasa motora minimalno EURO 5
- Mjenjač manuelni + hod unazad
- Dvostruki točkovi na pogonskim osovinama
- Blokada diferencijala pogonskih osovina
- Upravljačka osovina sa mehaničkim oslanjanjem
- Pogonske osovine sa mehaničkim oslanjanjem
- Doboš kočnice na prednjoj i zadnjoj osovini
- Upravljač servo, hidraulični, na lijevoj strani podesiv po visini i dubini sa zaključavanjem
- Rezervoar za gorivo sa zaključavanjem
- ABS, ESP
- Fabrički alat, prva pomoć, trougao, hidraulična dizalica
- Spoljna ogledala glavna i širokougaona
- Dva rotacijska svjetla na krovu kabine – žuta
- Sjedala 1+1
- Sjedalo vozača vazdušno oslonjeno grijano
- Klima uređaj
- Sva sjedišta sa sigurnosnim pojasevima
- Digitalni tahograf
- Putni računar
- Podaci o vozilu i vožnji na displeju
- Multifunkcionalni displej sa pokazivačem nivoa motornog ulja
- Zvučni signal za kretanje unazad
- Dvostruki halogeni farovi
- Električna: Sirena jednotonska, prekidač akumulatora u slučaju opasnosti, akumulatori 12 V - 2 kom, kutija akumulatora sa zaključavanjem, alternator basic, uređaj za pranje prednjih stakala električni.

## PRIKLJUČNO VOZILO: NISKOPODNA POLUPRIKOLICA ZA PREVOZ RUDARSKIH MAŠINA



- Dužina platforme: PL minimalno 9200 mm
- Dužina vrata : GL 3900 mm
- Visina platforme: PH minimalno 870 mm
- Vanjska dužina: minimalno 13100 mm
- Nosivost minimalno 40.000 kg
- Ukupna širina 2.550+600 mm
- Upravljački tip: 2 fiksne osovine + 2 upravljive osovine
- Prva podizna osovina
- Ovjes zračni
- Kočnice doboš
- Rezervni točak
- Nosači proširenja od pocinčanog čelika, 10x2 produljivi do 300 mm u višestrukim povećanjima od po 100mm
- Tvrdo drvo za nosače proširenja od tvrdog drva ukupne širine 300mm (100 mm + 100 mm + 100 mm)
- Vrsta rampe: 2 stražnje rampe, hidraulično sklapanje i hidraulični pomak lijevo/desno, prekrivene tvrdim drvom min 40 mm debljine, kapacitet opterećenja 40 000 kg.
- Sigurnosni lanac-zatezač rampe
- Bljeskajuće svjetlo 1 LED
- Radno svjetlo 1 radno svjetlo na stražnjem braniku
- Ploče upozorenja 2x2 ploče upozorenja dimenzija 423 mm x 423 mm, s 3 LED pozicijska svjetla i 1 utičnicom za bljeskajuće svjetlo
- Ugrađene atestirane alke za stezanje tereta
- Lanci (lančani španer) za osiguranje tereta
- Proširivanje pomoću pocinčanih proširivača s obje strane platoa
- Otvor odjeljka na prednjoj platformi za lance i dr.
- Ugrađena zaštita od bočnog i stražnjeg podlijetanja.
- Kočioni sistem, ABS, RSP (roll stability program), prepoznaje kritične situacije, održava stabilnost i sprječava prevrtanje vozila, PREV (sigurnosni ventil za parkiranje i otkočivanje). Parkirna pneumatska kočnica.

## STANDARDNA OPREMA

- Podmetači za kotače kom 2
- Oznake i listice opasnosti po ADR-u
- Kočiona instalacija: Pneumatska
- Parkirna pneumatska kočnica
- Rotacijsko LED svjetlo
- Table za označavanje vangabaritnih tereta sa 2x2 diodnim svjetlom i nosačem rotacije
- Rezervni kotač, dizalica vozila 12 t
- Bočna zaštita od podlijetanja
- Atestirane alke za fiksiranje tereta
- Lanci (lančani španer) za osiguranje tereta

## RAZNO

Uputstvo za upotrebu na jednom od službenih jezika BiH i CD, dva čunja, dva podmetača za točkove u skladu sa najvećom dopuštenom masom vozila i poluprečnikom zakrivljenosti koji odgovara poluprečniku vozila dva samostojeća upozoravajuća znaka za obilježavanje vozila zaustavnog na cesti, set prve pomoći nepričvršćen, dizalica - 1 kom, set standardnog alata, uputstvo za održavanje na jednom od službenih jezika BiH, katalog (ilustrovan) rezervnih dijelova (pisana i elektronska forma).

NAPOMENA: Obezbjedeđena sva potrebna dokumentacija za nesmetanu registraciju vozila i ateste, kao i potvrde o aktivaciji digitalnog tahografa, takođe vozilo sadrži sve potrebne oznake, odobrenja, ateste, potvrde tj. Svu potrebnu dokumentaciju prema propisima za prevoz tereta.

## NAMJENA VOZILA

Kamion tegljač sa niskopodnom poluprikolicom će obavljati poslove prevoza rudarskih mašina po kopovima i cestama (javni prijevoz). Shodno tome uslovi rada gore navedenog vozila su ekstremni (blato, usponi, neravnine, mokre trase i ceste), te mora biti sposoban da savlada zahtjeve okoline i uslove. Takođe važno je pomenuti da prednji branik bude čelični (zbog uslova rada).